

## **NAUFRAGES À L'ABER WRAC'H / LANDEDA (1643-1927)** **(source : René Ogor)**

**1643** : Naufrage le 12 mars d'un vaisseau anglais, dont le chargement d'une valeur de 405.00 livres sur la côte de Landéda. 1 seul rescapé. ( I Bf 485 AD35).

**1696** : SAINT-FRANCOIS : Tartane. 50 Tx. De Martigue, venant du Portugal, naufrage sur une pierre au port du Val près de l'Aber-Wrac'h.

**1700** : SAINT-JEAN : De l'île d'Yeu. S'échoue à la côte de Landéda. Pillages.( AD29-B

**1708** : MARGUERITE : De Dunkerque, naufrage sur la côte de l'Aber-Wrac'h. (AD29-B4791-B4795).

**1708** : SAINT-JEAN-BAPTISTE : De Dunkerque, naufrage sur la côte de l'Aber-Wrac'h (AD29-B4791-B4795).

**1718** : CHEMIN-DE-SAINT-JACQUES : Barque de Bourgneuf, capitaine Donatien Lucas, naufrage sur la côte de l'Aber-Wrac'h. ( AD29-B4796 ).

**1729** : ESPERANCE : Barque de Ribéron. Naufrage à l'Aber-Wrac'h. ( AD29-B4798).

**1729** : SAINT-PHILIPPE : De Dieppe, capitaine Charles Fosse. Naufrage à l'Aber-Wrac'h. ( AD29-B 4798).

**1729** : ESPERANCE : Barque de Ribéron. Naufrage à l'Aber-Wrac'h. ( AD29-B4798).

**1729** : SAINT-PHILIPPE : De Dieppe, capitaine Charles Fosse. Naufrage à l'Aber-Wrac'h. ( AD29-B 4798). –

**1742** : TRURO : De Londres. Naufrage à l'Aber-Wrac'h. Chargé de vivres et de provisions pour Plymouth. Un matelot et la femme du capitaine noyés. ( SHM Brest: E487, P102 et AD29 – B4804)).

**1747** : DAME-JEANNE : Hollandais, 119 Tx. Naufrage près de l'Aber-Wrac'h: ( AD29 : B-4804).

**1749** : ANNA-ET-ALIDA : Naufrage sur l'île Tariec. Aussitôt que le navire donna à la côte de Landéda, plusieurs particuliers y accoururent ; ils hachèrent, pillèrent et enlevèrent les agrès et appareils, voiles, cordages et câbles, des ancres, des pierriers ou canons, des pièces de vin, d'huile d'olive fine, du savon, du liège et des ballots de toile et autres marchandises ; ils enfoncèrent les coffres pour piller les effets ; un certain particulier causa la perte d'une pièce de vin pour y avoir jeté un chien tout sale et tout crotté. ( AD29 : B4804 )

**1754** : ESPERANCE : De Hambourg à Nantes. Naufrage à la côte où elle se perdit. Procédures concernant le pillage de ce navire naufragé à l'Aber-Wrac'h. ( AD29 : B5008 ).

**1763** : SOLIDE : De l'île d'Yeu, 84 Tx, capitaine André Saillant, allant de Nantes à Calais avec un chargement de thé, café, vin et eau de vie ; sauvetage, règlement des ouvriers, état des frais, état des marchandises sauvées, montant à la somme de 141522 livres. Naufrage à l'Aber-Wrac'h ( AD29 : B4810 ).

**1770** : FRANCOIS-MARIE : du Croisic, 19 Tx. Avait relaché à l'Aber-Wrac'h la veille de son naufrage. 3 cadavres à la grève de Enes Croaz : Le capitaine Jean Dantey, un matelot estropié d'un pied de boule et un inconnu. ( AD29 : B- ).

**1773** : SAINT-SATURNIN : De Ruiz. Chargé de bois de construction pour le port de Brest. Naufrage vis à vis du port des Anges à l'Aber-Wrac'h. Expédié du Havre le 9 septembre avec un chargement appartenant au Roi. ( SHM Brest : 1E540). ( AD29 – B4815).

**1773/1774** : SOCIETE : De Londres, capitaine Jean Martin, naufrage à Guennoc. (SHM Brest : 1E540). ( AD29 – B4815).

**1789** : LA-BONNE-AMITIE : Naufrage à l'entrée de l'Aber-Wrac'h. ( AD29 : B4839

**1795** : LA-REPRISE : Corvette de la République, basée à Saint-Malo. Naufrage le premier jour complémentaire de l'An 3 à l'entrée de l'Aber-Wrac'h. 142 hommes, 20 canons de 6 livres, 4 pierriers, 6 espingoles, 30 fusils, 20 sabres. Renflouée et réparée.( SHM Brest : 1T9-31 et 1T9-2).

**1801** : LA BELLE-HEBE : Navire américain, 168 Tx, capitaine Daniel Prevaton de Philadelphie. Se rendait de Rotterdam au Portugal. Cagaison : divers objets appartenant au propriétaire américain. Naufrage le 4 pluviôse sur la roche Kermauguen à Landéda à 7 heures du matin. Sur les 11 hommes, seuls le capitaine et un matelot seront sauvés par un canot du pays. Beaucoup de débris à la côte. Récupération des ancres, agrès...( SHM Brest : 2Q64-21, dossier très complet).

**1807** : ESPERANCE : Brigantin de 74 Tx, chargé de froment, expédié de Rouen le 14 pluviôse pour Ostende. Capitaine Louis Picard. Naufrage dans la nuit du 6 au 7 nivôse sur le rocher Kermauguen à Landéda. Les débris furent récupérés par l'Amirauté. ( SHM Brest : 2Q 67-48).

1815 : Un brick anglais sans nom s'est jeté le 23 novembre 1815 vers 9 heures du matin, au lieu dit le Vieux Moulin à l'Aber-Wrac'h. Un pavillon anglais et quelques papiers font présumer qu'il est anglais et que le capitaine se nomme Robert Bruce Broot de Belfast. Le navire fait environ 100 Tx et est chargé de salaisons et de coton. La douane a dû tirer pour protéger le navire des pillards et le nommé Jean-Marie Sailleur a été blessé d'une balle dans le bas-ventre, il est mort le lendemain. ( AD29 : 1M501).

**1817** : Le PROMPT : Navire portugais, chargé de toiles, de chanvre et de lin, pillé, 15 hommes d'équipage 1 seul s'est sauvé. naufragé à la côte de Landéda dans la nuit du 9 au 10 décembre 1817. ( SHM Brest ; 1E-360 et 1E-585, lettre du 14 janvier 1818).).

**1828** : SANS-SOUCIS : Chasse-marée de 52 Tx. Naufrage à l'Aber-Wrac'h le 23 janvier. ( S.H.M. Lorient 4P6-1) .

**1833** : BON-FRERE : Chasse-marée français de 73 Tx, de la Trinité, sombre le 18 janvier, après avoir touché sur les Trouques à une lieue du poste de l'Armorique à l'Aber-Wrac'h avec une cargaison de sel ( Feuille d'Annonces de Morlaix/ archives : Paul Marec)

**1846** : IPHIGENIE : Le 14 octobre, un convoi de 15 navires en relâche à l'Aber-Wrac'h depuis les premiers jours de ce mois, est sorti hier matin, se dirigeant vers le sud. L'un d'eux, la bisquine IPHIGENIE, de Saint Cast, capitaine Lornier, jeaugeant 49 Tx, montée par 5 hommes, expédiée de Caen, allant à Marennes sur lest, ayant manqué de virer de bord, la mer très grosse et les vents soufflant avec force de la partie N.NO, a été lancé par les lames sur le rocher dit l'Île de Croix, où il a échoué vers 10 heures du matin à la pleine mer et après avoir été abordé par un autre navire qui louvoyait dans ces eaux. On s'est aussitôt empressé de le dégréer et de le démâter, vu l'impossibilité de pouvoir, pour le moment le remettre à flot. Tous les objets sauvetés ,

appartenant tant au navire qu'à l'équipage, ont été conduits, à l'aide de bateaux, sous la surveillance du syndic de la Marine et des employés des douanes à l'Aber-Wrac'h, où ils ont été mis en lieu de sureté. On espère sauver la coque de ce navire qui n'a éprouvée jusqu'à ce moment que de légères avaries. Le même jour, vers midi, le brick-paquebot ADOLPHE-EUGENE, capitaine Machefaux, de Bordeaux, jeaugeant 127 Tx, expédié du Havre le 2 octobre du courant, avec diverses marchandises pour ce premier port, sorti également de l'Aber-Wrac'h dans la matinée, a touché sur le rocher dit le Petit Trouque, près la côte de l'Armorique-Landéda. Le capitaine continuant sa route, ayant eu lieu de remarquer que le navire faisait beaucoup d'eau, a cru devoir, dans l'intérêt et le salut commun, entrer en rivière de l'Aber-Benoît, port le plus à proximité ; mais le brick, coulant bas d'eau et s'enfonçant déjà à fait côte près de l'île Garo, baie de l'Aber-Benoît. Il s'est occupé de faire descendre à terre et sur cette île, les vivres, câbles, effets à usage de l'équipage et divers objets appartenant au navire, sous la garde des employés des douanes qui se sont empressés d'arriver sur les lieux. Ce navire fortement endommagé pourra être sauvé, si le temps le permet, de même que la cargaison, mais non sans être avariée. Louvoyant dans la matinée en rade de l'Aber-Wrac'h, pour en sortir, ce même brick a abordé le lougre ESPOIR DE MEAN, capitaine Emery, venant de Morlaix, chargé d'avoine pour Bordeaux, également à la voile et lui a fait de graves avaries par suite desquelles le capitaine Emery a été forcé de retourner à son mouillage, afin d'aviser au moyen de réparer.

L'ADOLPHE-EUGENE a mis à la voile le 10 décembre pour se rendre à Bordeaux. Sa cargaison est très abimée. ( Océan du 16 octobre 1846).

**1847** : MORBIHAN : Lougre français, capitaine Louet, attaché au port d'Auray, 79 Tx, venant de Bordeaux, allant à Rouen, vin et eau de vie, sortait ce matin de l'Aber-Wrac'h où il était entré en relâche, lorsque louvoyant, il a touché sur une roche et est venu couler près le rocher de Kervillou, au large, sur la droite de la rivière de l'Aber-Benoit. L'équipage composé de 8 hommes s'est sauvé à l'aide du canot sans pouvoir retirer du bord ni papiers, ni effets. La marine et la douane travaillent au sauvetage des marchandises.( Océan du 12 mars 1847).

**1848** : Le LABORIEUX : Ce lougre de Nantes a touché le rocher le Trouque à l'entrée de la grande passe de l'entrée de l'Aber-Wrac'h et a perdu une grande partie de sa quille et son brion. (Océan du 27 novembre 1848).

**1850** : EDMOND : Lougre français de Nantes, capitaine Bernard, se défonce et sombre le 6 mai, sous les bras de la Croix, près de l'île-Croix à l'entrée de l'Aber-Wrac'h avec une cargaison de sel à destination de Dunkerque ; le grément est en cours de sauvetage. ( Océan).

**1853** : SIX SOEURS : Lougre de Lorient, capitaine Conquer, venant de Portsmouth sur lest, à destination de Lorient, en louvoyant hier soir pour sortir de l'Aber-Wrac'h où il était en relâche, s'est jeté sur le bras de Croix où l'équipage l'a abandonné vers 5 heures du soir.( Océan du 24 janvier 1853)

**1856** : COURRIER'DE-DOUARNENEZ : Lougre français, capitaine Crozon, sombre le 11 mars, dans le grand chenal de l'Aber-Benoit, au large de l'île Guégnoc avec une cargaison de fer en provenance de la Grande-Bretagne et à destination de Granville. ( Océan)

**1864** : EUGENE : Lougre français de 71 Tx, de Dunkerque, armé par un équipage de 5 hommes, s'échoue le 1er janvier, sur le Gribinoch dans les passes de l'Aber-wrac'h avec une cargaison de charbon ; la coque et la cargaison sont mis en vente début mars 1864.( Océan, Statistiques des naufrages).

**1865** : BEHERA : 81 lots de coton avarié en provenance du navire britannique naufragé BEHERA, sont mis en vente à l'Aber-Wrac'h. ( Océan). 1868 :

ARISTIDE : Lougre du Croizic, capitaine Bertho, venant de Perros-Guirrec chargé d'avoine, à destination de Bordeaux. Naufrage sur l'Île de la Croix à l'entrée de l'Aber-Wrac'h le 6 janvier. Navire défoncé, cargaison perdue, les 5 hommes d'équipage se sont sauvés. ( SHM Brest 2A 557 ). ( Océan).

**1872** : ISABELLA : Goëlette française de 100 Tx de jauge nette, fait naufrage le 12 mai près de l'Île de la Croix à l'Aber-Wrac'h. ( Statistiques des naufrages).

**1874** : JEUNE-ALFRED : Lougre français d'Auray, fait côte le 3 septembre sur l'Île Guénoc à l'entrée de l'Aber-Wrac'h avec une cargaison de soude à destination de Monsarac.( Océan) 1879 : GUSTAVE-EDOUARD : Sloop du port de Boulogne, 63Tx, se perd le 20 mars près de l'Île de la Croix à l'entrée de l'Aber-Wrac'h. Les 4 hommes d'équipage se sont sauvés ainsi que les papiers du navire dans le canot du bord. Le navire se rendait de Bordeaux à Cherbourg et Boulogne avec un chargement de vin et d'eau-de-vie dont on n'a pu sauver qu'une très faible partie. ( Le Finistère du 22 mars 1879).

**1881** : PODESTA : Le vapeur allemand à un pont à hélice en fer de 493 Tx de jauge nette et de 762 Tx de jauge brute PODESTA, appartenant à G & J.E. Pinckernelle de Hambourg et armé par un équipage de 17 marins, capitaine Shüll, sombre par temps bouché sur les roches du Libenter au large de l'Aber-Wrac'h, le 6 avril 1881 en se rendant sur lest de Cardiff à Bilbao. Il avait été lancé en août 1872 à Middlesbrough par Harkess sous le nom de Maindee-Park. Il avait une longueur de 189.6 pieds pour une largeur de 28.2 et un creux de 15.3. Il était propulsé par une machine à vapeur compound à 2 cylindres de 18 pouces et 37 pouces de diamètres pour une course de 30 pouces, développant une puissance de 95 HP et alimentée par une chaudière timbrée à la pression de 70 lbs. Ses fonds étaient cimentés et sa coque divisée par 4 cloisons étanches était équipée d'un double fond partiel. ( Océan, Le Finistère, Lloyd's Register 1880) . ( 5-S-50-5 f° 47 Vincennes).

**1891** : AMPHITRITE : Goëlette de Nantes, capitaine Artaud, partie de l'Île Longue ( Brest) avec un chargement de pavés pour Calais. Coulée le 23 avril par 12 mètres de fond sur l'acore sud du grand chenal de l'Aber-Wrac'h, ses mâts émergent de 4 mètres environ.( Océan – La Dépêche). 1893 : ARTHEMISE : Bisquine, de la Hougue, 83 Tx, 4 hommes, cabotage, sortait de l'Aber-Wrac'h, allait à Portrieux. Coulé le 4 décembre à l'Île de la Croix, par vent de nord. Jeté à la côte, ayant manqué de virer par vent debout. Coulé. ( Revue Maritime 1895).

**1895** (1892?) : GLANCE : Sloop, s'échoue le 28 juillet avec une cargaison d'ardoises sur la roche aux Moines, à 1 mille du sémaphore de l'Aber-Wrac'h. Il sera renfloué. ( Dépêche de Brest).

**1898** : RUBIO : Le cargo britannique en acier de 1 518 tonneaux de jauge brute et 960 tonneaux de jauge nette Rubio appartenant à Ordres & Handford de Newport et armé par un équipage de 17 marins, capitaine D. Davies, fait naufrage le 20 juin 1898 au sud-est du Libenter, dans les passes de l'Aberwrac'h avec une cargaison de 2 000 tonnes de charbon de terre en provenance de Newcastle et à destination de Lisbonne. Le navire, cap au sud, se pose sur une pointe de roche et se coupe en deux avant de sombrer. Il avait été lancé en septembre 1890 à West-Hartlepool par Irvine & Co. Il avait une longueur de 250 pieds pour une largeur de 25 pieds et un creux de 15. 7 pieds. Il était propulsé par une machine à vapeur à triple expansion développant une puissance de 125 chevaux. ( Le Finistère et La Dépêche de Brest ) ( AD/19 L 107 f° 52). 1927 : SARREBOURG : Cargo français en acier, gréé à 2 mâts, de 3370 tonnes de port en lourd, appartenant à la Société Anonyme de Navigation « Les Armateurs Français » de Rouen, se perd au large de l'Aber-Wrac'h le 25 février. Il avait été lancé en 1919 à Midland par Midlans S/B Co. Sous le nom de WAR-FURY. Il avait une longueur de 251 pieds pour une largeur de 43.7 pieds et un creux de 20.8 pieds. Sa dunette avait une longueur de 27 pieds, son pont-passerelle de 64

pieds et son gaillard de 24 pieds. Sa coque était munie de water-ballasts et divisée en 5 compartiments. Il était électrifié et équipé de la T.S.F. Il était propulsé per une machine à vapeur à triple expansion à 3 cylindres de 20.5 pouces, 33 pouces et 54 pouces de diamètres pour une course de 40 pouces, alimentée à une pression de 13 livres et développant une puissance de 253 H.P ( 1300 chevaux). ( Répertoire Véritas 1927-1928, Lloyd's Register 1919 : Paul Marec).